



DICHIARAZIONE

N. 2021BA01117

A richiesta interessati,

SI DICHIARA

che in data 24 maggio 2021 un tecnico di questo Istituto ha eseguito presso la sala prove della ditta **Sanseverino S.r.l. – Bari**, i seguenti accertamenti allo scopo di verificare la taratura del banco prova motori **Borghini & Saveri** con freno dinamometrico mod.**F29S** matricola n.**186 87**:

- Verifica della corretta installazione del banco prova e dei suoi accessori
- Taratura del freno come da allegato verbale.
- Prova di funzionamento

Avendo gli accertamenti suddetti dato esito favorevole si ritiene il banco prova in oggetto idoneo per l'esecuzione di prove di omologazione, collaudi e tarature di motori, secondo le norme in vigore purchè sia le potenze sviluppate che i giri relativi siano compresi nel campo di utilizzazione del freno la cui potenza massima di frenata è di **735 kW (1000CV)** a 7000 giri/min.

La presente dichiarazione è valida fino al **24/05/2023**

Rilasciata a BARI

il 24 maggio 2021



RINA
Francesco Rotondi
Marine Surveyor - RINA Services S.p.A.

RINA

I regolamenti, le visite e le attività effettuate da RINA, i rapporti, i certificati e gli altri documenti rilasciati da RINA non sono intesi a sostituire per nessuna ragione gli obblighi e le responsabilità di altre parti quali, a titolo esemplificativo, Governi, progettisti, costruttori, fabbricanti, riparatori, fornitori, imprenditori, subcontraenti, Armatori, gestori, noleggiatori, assicuratori, venditori o acquirenti di una nave o altro prodotto o sistema sottoposto a ispezione.

Detti documenti e attività non esimono tali parti da qualsiasi adempimento, garanzia, onere, responsabilità, dovere o obbligo (anche di natura contrattuale), da essi esplicitamente o implicitamente assunti o comunque loro incombenti, né conferiscono a tali parti alcun diritto, pretesa o titolo nei confronti di RINA. Parimenti, i regolamenti, le visite effettuate, i rapporti, i certificati e gli altri documenti rilasciati dal RINA non sono finalizzati a garantire gli eventuali acquirenti della nave, di suoi componenti o di altro bene oggetto di verifica o certificazione, o a sollevare il venditore degli stessi rispetto agli obblighi derivanti dalla legge o dal contratto, quanto alla qualità, al valore commerciale o alle caratteristiche del bene oggetto di transazione.

Nel prestare i propri servizi ed anche nel caso di attività eseguite per delega di Governi, né RINA, né alcuno dei suoi tecnici sarà responsabile di qualsiasi perdita, danno o spesa di qualunque natura sostenuta da qualsiasi persona, sia in via contrattuale, sia in via extracontrattuale, derivanti dall'esecuzione dei servizi. Tuttavia qualora un utente dei servizi di RINA dimostri di aver subito una perdita o un danno a causa di qualche azione od omissione negligente da parte di RINA, dei suoi tecnici, dipendenti o agenti, RINA risarcirà il danno dimostrato fino a concorrenza della somma non superiore a cinque volte l'ammontare dei compensi fatturati per le specifiche prestazioni, informazioni o pareri da cui è derivata la perdita o il danno o, se non sono stati fatturati

compensi, fino a un massimo di centomila Euro. Qualsiasi responsabilità per perdite o danni indiretti o "conseguenziali" e per le relative spese è espressamente esclusa. In ogni caso, indipendentemente dall'ammontare dei compensi fatturati, l'ammontare massimo risarcibile dal RINA non potrà essere superiore a 1 milione di Euro.

A nessun rapporto, dichiarazione, certificato, documento o informazione emessi o rilasciati in esecuzione dei servizi prestati da RINA possono essere attribuiti effetti o implicazioni legali diversi dall'attestazione che, sulla base degli accertamenti eseguiti, la nave, la struttura, i materiali, le apparecchiature, i macchinari o qualsiasi altro elemento cui tale documento o informazione si riferiscono sono conformi ai regolamenti o alle norme emesse da RINA. Quest'ultima non assume pertanto alcun obbligo in relazione agli atti compiuti o ai documenti emessi da altre parti sulla base delle dichiarazioni o informazioni rilasciate dalla stessa

BORGHI & SAVERI

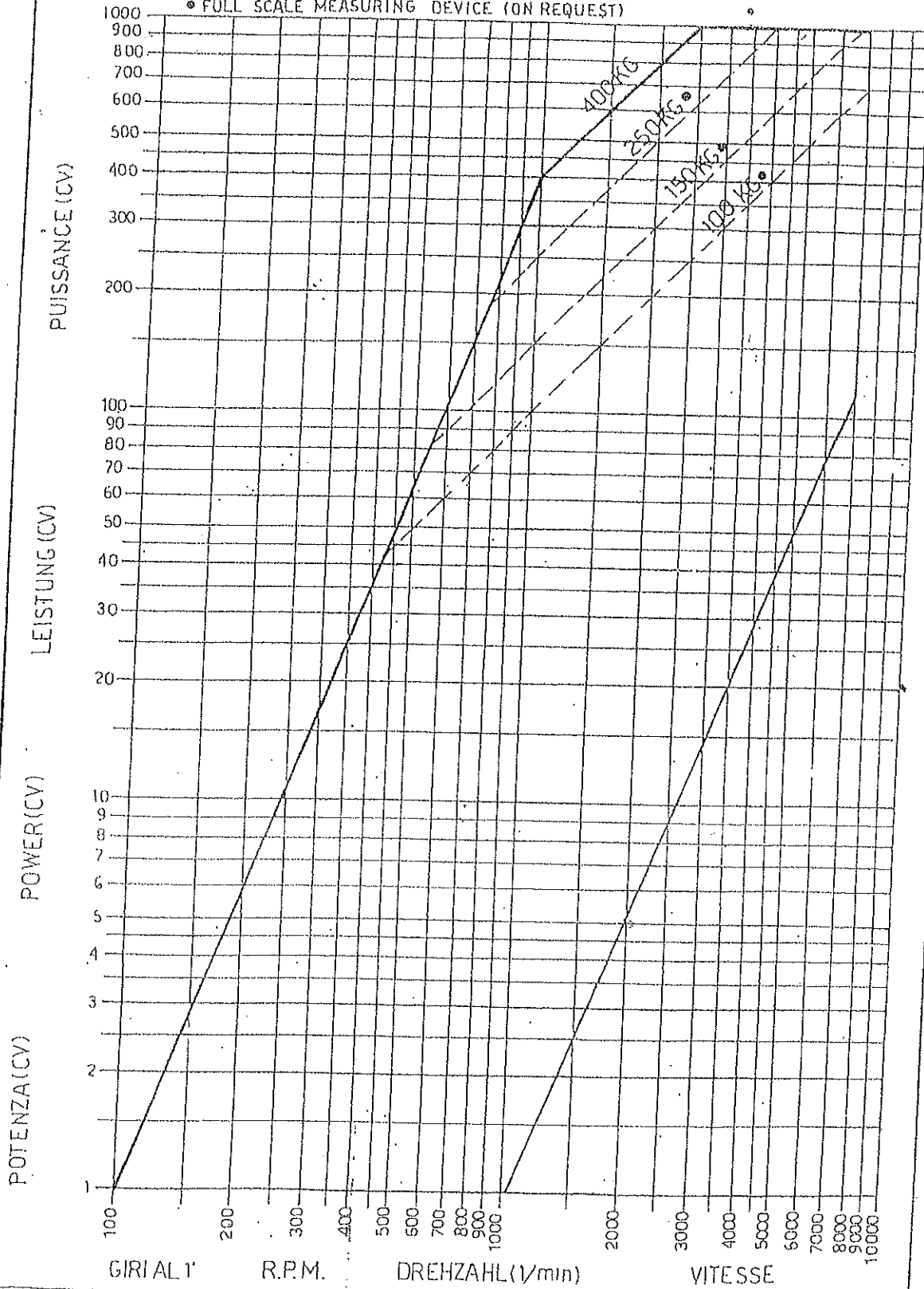
PIEVE DI CENTO

IDROTEST

GRUPPO UNIT 03

FOGLIO SHEET 8

* FONDO SCALA STRUMENTO DI MISURA (A RICHIESTA)
* FULL SCALE MEASURING DEVICE (ON REQUEST)



MODELLO FRENO. F-29-S
BRAKE TYPE.

CURVA DI POTENZA DEL FRENO IDROTEST
POWER ABSORPTION CURVE OF THE BRAKE

TAVOLA N° 05-428
DRAWING N°